

## 安 全 情 報

|                     |                                                                                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 事業者名                | 壱岐・対馬フェリー株式会社                                                                       |
| ホームページ              | <a href="https://iki-tsushima.com/">https://iki-tsushima.com/</a>                   |
| 営業所                 | 本社(福岡県福岡市)<br><br>福岡 那の津発着所(福岡県福岡市)<br><br>対馬 厳原発着所(長崎県対馬市)<br><br>壱岐 芦辺発着所(長崎県壱岐市) |
| 事業許可/届出年度           | 許可：博多～壱岐・対馬間の旅客不定期航路事業<br>平成18年3月<br><br>届出：人の運送をする内航不定期航路事業変更届<br>平成18年8月          |
| 安全統括管理者及び運航管理者に係る情報 | 安全統括管理者<br>代表取締役社長 令和元年12月1日選任<br><br>運 航 管 理 者<br>代表取締役副社長 令和5年2月1日選任              |
| 過去5年間の事故件数          | 12件                                                                                 |

## 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

- 1 当社は安全を最優先し、事故の発生をなくします。
- 2 当社は、関係法令、安全管理規定並びに社内規定を遵守します。
- 3 安全マネジメントを体現すべく、計画、実行、評価の「意識」を徹底させます。

## 輸送の安全に関する重点施策及びその達成状況

- 1 船舶安全会議を定例化し海難事故防止活動に会社一丸となってとりかかります。
- 2 人財は会社の貴重な財産。  
日々の船舶業務において、転倒、転落等の人身事故0をめざします。
- 3 入渠時での修繕徹底はもとより、日々のメンテナンスに最大限注力し船舶不具合0をめざします。
- 4 運行管理者は、安全管理規定に定められた基準により安全運航を徹底します。
- 5 日々の点検・整備を怠らず、船体・機関を良好な状態に維持します。
- 6 マンネリ化を防止する意識を徹底させます。

船舶情報

| 項目   |            |                 | 回答欄      |            |
|------|------------|-----------------|----------|------------|
| 船舶情報 | 船舶数        |                 | 3        |            |
|      | 船舶ごとの情報_01 | 船名              |          | フェリーなぎさ    |
|      |            | 総トン数            |          | 2558       |
|      |            | 旅客定員            |          | 12         |
|      |            | 救命設備の搭載数        | 大人用の救命胴衣 | 43         |
|      |            |                 | 子供用の救命胴衣 | 0          |
|      |            |                 | 救命いかだ    | 2          |
|      |            |                 | 救命浮器     | 0          |
|      |            | 搭載している無線設備      | 携帯電話     | 有          |
|      |            |                 | 衛星電話     | 有          |
|      |            |                 | 業務用無線設備  | 有          |
|      |            | 最新の船舶検査証書の交付年月日 |          | 2023/12/19 |
|      | 船舶ごとの情報_02 | 船名              |          | みかさ        |
|      |            | 総トン数            |          | 772        |
|      |            | 旅客定員            |          | 185        |
|      |            | 救命設備の搭載数        | 大人用の救命胴衣 | 225        |
|      |            |                 | 子供用の救命胴衣 | 20         |
|      |            |                 | 救命いかだ    | 9          |
|      |            |                 | 救命浮器     | 0          |
|      |            | 搭載している無線設備      | 携帯電話     | 有          |
|      |            |                 | 衛星電話     | 有          |
|      |            |                 | 業務用無線設備  | 有          |
|      |            | 最新の船舶検査証書の交付年月日 |          | 2024/9/10  |
|      | 船舶ごとの情報_03 | 船名              |          | フェリーかなた    |
|      |            | 総トン数            |          | 498        |
|      |            | 旅客定員            |          | 12         |
|      |            | 救命設備の搭載数        | 大人用の救命胴衣 | 26         |
|      |            |                 | 子供用の救命胴衣 | 2          |
|      |            |                 | 救命いかだ    | 1          |
|      |            |                 | 救命浮器     | 0          |
|      |            | 搭載している無線設備      | 携帯電話     | 有          |
|      |            |                 | 衛星電話     | 有          |
|      |            |                 | 業務用無線設備  | 有          |
|      |            | 最新の船舶検査証書の交付年月日 |          | 2024/12/9  |